

## فرآیند نوسازی ناوگان باری از طریق تسهیلات بانکی

- ۱- مراجعه متقاضی به شرکت تامین کننده (در این فرآیند شرکت نامیده می‌شود):  
مالک خودروی فرسوده که متقاضی نوسازی با استفاده از تسهیلات این طرح می‌باشد، با در دست داشتن کارت هوشمند ناوگان به شرکت مراجعه می‌کند. خاطر نشان می‌گردد خودروی فرسوده مشمول در این مرحله می‌بایست حایز شرایط زیر باشد:
  - ظرفیت ناخالص خودروی فرسوده بیش از ۱۰ تن باشد. (۱۰ تن و پایین‌تر را شامل نمی‌شود)
  - خودرو دارای کارت هوشمند فعال باشد.
  - خودرو در سال ۹۳ دارای کارکرد به میزان حداقل ۱۲ بارنامه یا ۱۰۰۰۰ کیلومتر با بارنامه باشد.
- ۲- صدور پیش فاکتور توسط شرکت و اعلام اسامی متقاضیان به دفتر حمل و نقل کالا:  
شرکت با دریافت اسناد مالکیت و اعتبار سنجی کارت هوشمند ناوگان خودروی فرسوده و دریافت حداکثر ۵ درصد قیمت خودرو به عنوان پیش پرداخت اقدام به ثبت نام در سامانه نوسازی ناوگان به آدرس اینترنتی [www.nosazi.rmtto.ir](http://www.nosazi.rmtto.ir) و صدور پیش فاکتور با اعتبار حداقل ۲ ماه می‌تواند.  
نکته: شرکت می‌بایست با معرفی کتبی نماینده و مراجعه به دفتر فناوری اطلاعات و ارتباطات دسترسی لازم رابه سامانه فوق‌الذکر دریافت نماید.
- ۳- معرفی متقاضی به لیزینگ یا بانک عامل توسط دفتر حمل و نقل کالا برای تشکیل پرونده و احراز دریافت وام (اعتبارسنجی) و ارایه رونوشت آن به شرکت
- ۴- ارایه مدارک و تشکیل پرونده توسط متقاضی در لیزینگ یا بانک عامل
- ۵- ورود اطلاعات توسط بانک یا لیزینگ در سامانه نوسازی:  
لیزینگ یا بانک عامل می‌بایست ضمن تکمیل اطلاعات مربوط به تسهیلات، مدارک تعهدات اخذ شده از متقاضی را اسکن و در سامانه ([www.nosazi.rmtto.ir](http://www.nosazi.rmtto.ir)) قرار دهد.
- ۶- بررسی مدارک و اعتبارسنجی توسط لیزینگ یا بانک عامل:  
لیزینگ یا بانک عامل پس از بررسی مدارک و در صورت تایید، با متقاضی قرارداد پرداخت تسهیلات منعقد و از شرکت خودروساز درخواست تخصیص شاسی می‌نماید. همچنین رونوشت به دفتر حمل و نقل کالا ارسال می‌شود.
- ۷- تخصیص وسیله نقلیه نو توسط شرکت به متقاضی و صدور سند وسیله نقلیه:  
شرکت پس از تکمیل سهم آورده خریدار با متقاضی قرارداد منعقد و نسبت به تخصیص وسیله نقلیه برای متقاضی و صدور سند اولیه (فاکتور فروش) اقدام و مراتب را به لیزینگ یا بانک عامل اعلام و رونوشت به دفتر حمل و نقل کالا ارسال می‌کند.
- ۸- اسقاط خودروی فرسوده:  
متقاضی می‌بایست به طریق مقتضی نسبت به اسقاط خودروی فرسوده اقدام نماید بطوریکه گواهی اسقاط در سامانه ستاد مدیریت حمل و نقل سوخت کشور به آدرس اینترنتی [www.nosazin.org](http://www.nosazin.org) درج گردد.  
نکته: تایید اسقاط وسیله نقلیه در سامانه نوسازی توسط دفتر حمل و نقل کالا صورت می‌پذیرد.
- ۹- معرفی نهایی متقاضیان به لیزینگ یا بانک عامل توسط دفتر حمل و نقل کالا
- ۱۰- پرداخت تسهیلات توسط لیزینگ یا بانک عامل در وجه شرکت
- ۱۱- صدور سند به نام لیزینگ یا بانک عامل (اجاره به شرط تملیک یا رهنی)
- ۱۲- تحویل خودرو توسط کارخانه به متقاضی:  
شرکت خودروساز با تحویل خودرو به متقاضی می‌بایست فرم تحویل خودرو را که از بانک عامل دریافت کرده و نیز برگه تحویل خودرو را تکمیل و ضمن تکمیل موارد مربوط به سامانه نوسازی، رونوشت برگه تحویل خودرو را به سازمان ارسال نماید.

## میزان تسهیلات در نظر گرفته شده برای توسعه و نوسازی ناوگان حمل و نقل عمومی باری بین شهری

ردیف	نوع ناوگان	نام محصول قابل واگذاری	حداکثر میزان تسهیلات وام (درصد از قیمت خودرو)	نرخ سود وام قابل دریافت از متقاضی (درصد)	توضیحات
۱	باری	انواع کامیون کشنده	حداکثر ۷۰٪ تا سقف ۳۰۰۰ میلیون ریال برای انواع برندهای اروپایی و کره ای	۱۲	نوسازی
			حداکثر ۷۰٪ تا سقف ۲۰۰۰ میلیون ریال برای انواع برندهای چینی و روسی	۱۵	نوسازی

## مشخصات ناوگان قابل واگذاری توسط شرکتهای عرضه کننده

شماره تلفن تماس	نشانی دفتر فروش شرکت خودروساز	قیمت (ریال)	نوع محصول	تعداد قرارداد	نام شرکت خودروساز	نوع ناوگان
۸۸۶۸۰۵۵۷ ۸۸۶۸۰۵۵۵	تهران - سعادت آباد - بلوار دریا روبروی مسجد قدس پلاک ۵۷ واحد ۳	۲/۶۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ۳/۵۳۰/۰۰۰/۰۰۰ ۳/۱۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ۳/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ۴/۵۵۰/۰۰۰/۰۰۰ ۴/۷۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ۲/۱۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ۵/۲۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ۳/۸۵۰/۰۰۰/۰۰۰	کامیون HD۷۰ کامیون یاری ۶×۴ - HD۲۶۰ کامیون کمپرسی ۶×۴ - HD۲۷۰ کشنده HD۵۰ کشنده HD۱۰۰۰ کشنده Xcient-۴×۲ کامیون HD۱۲۰ کامیون کمپرسی ۸×۴ - HD۳۷۰ کامیون ۶×۴ Xcient	۵۰۰ دستگاه	شرکت سپهر دیزل کاوه	کشنده و کامیون
۸۸۰۰۷۷۷۷ ۸۸۰۰۸۸۸۸	تهران بزرگراه شهید گمنام روبروی بزرگراه کردستان شماره ۲۰ ساختمان سالار	۳/۲۵۹/۱۰۰/۰۰۰ ۳/۳۶۸/۱۰۰/۰۰۰ ۳/۴۷۷/۱۰۰/۰۰۰	کامیون کشنده KAMAZ۵۴۶۰ کامیون شاسی ۶×۴ - KAMAZ۶۵۲۰ کامیون کشنده ۶×۴ - KAMAZ۶۴۶۰	۷۰۰ دستگاه	شرکت ایران اتومبیل	کشنده و کامیون
۰۲۶۴-۴۵۲۳۳۰۰-۳	تهران - خیابان خالداسلامبولی خیابان هفتم پلاک ۷ طبقه اول	۴/۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ۵/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ ۵/۳۰۰/۰۰۰/۰۰۰	کشنده G۴۰۰ کشنده R۴۴۰ کشنده G۴۶۰	۱۰۰۰ دستگاه	مجتمع صنعتی ماموت	کشنده و کامیون
۴۴۹۰۶۵۸۶-۹۰	تهران - کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج نیش خیابان سپاه اسلام پلاک ۱۲۴	۲/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰	کشنده ۴×۲ - C&CY۱۲۰ ۴۸۰ اسب بخار اتوماتیک	۵۰۰ دستگاه	شرکت آریا دیزل	کشنده و کامیون
۸۸۷۵۶۳۴۱-۲	تهران خیابان بخارست خیابان مقدس ۴ پلاک ۲۰ طبقه اول	۲/۶۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۴×۲ - JNP۴۱۸۰FD۱۶	۵۰۰ دستگاه	شرکت باران خودرو پرشیا	کشنده و کامیون
۴۴۹۰۵۹۱۱ ۴۴۹۰۵۹۵۱	تهران کیلومتر ۱۳ جاده مخصوص کرج سایت شماره ۲ گروه بهمن	۲/۴۴۶/۰۰۰/۰۰۰ ۲/۳۴۶/۰۰۰/۰۰۰ ۲/۶۶۶/۰۰۰/۰۰۰	۶×۴ - FAW J۶-CA۴۲۵۰ ۴×۲ - FAWJ۶-CA۴۱۸۰ ۶×۴ - FAW J۶ CA۳۲۵۰	۵۰۰ دستگاه	شرکت سیباموتور	کشنده و کامیون
۴۴۶۶۷۰۰۹	تهران کیلومتر ۱۵ جاده مخصوص کرج جنب سایپا دیزل پلاک ۴۹۷	۳/۳۸۰/۰۰۰/۰۰۰ ۳/۷۷۰/۰۰۰/۰۰۰	AZ۱۸۴۴ ۶۴۳-۱۸	۵۰۰ دستگاه	شرکت آذهایتکس	کشنده و کامیون
۴۴۵۶۶۲۱۷ ۴۴۹۰۱۷۰۲ ۴۴۹۰۱۷۰۴	تهران کیلومتر ۱۱ جاده مخصوص کرج نیش خیابان جهاد	۲/۷۱۰/۰۰۰/۰۰۰ ۲/۸۸۲/۰۰۰/۰۰۰ ۲/۴۲۰/۰۰۰/۰۰۰ ۲/۳۳۴/۰۰۰/۰۰۰ ۱/۸۶۲/۰۰۰/۰۰۰	۴×۲ کاوه ۴×۴ کاوه ۶×۴ T۳۷۵ ۴×۲ T۳۷۵ R۲۷۰	۵۰۰ دستگاه	شرکت سایپا دیزل	کشنده و کامیون

شماره ۱۵۲۹۴۸ / ۵۱۶۳۴  
تاریخ ۱۳۹۳/۱۲/۱۶

جمهوری اسلامی ایران  
رئیس جمهور  
تصویب نامه هیئت وزیران

بسمه تعالی  
با صلوات بر محمد و آل محمد

وزارت صنعت، معدن و تجارت - وزارت کشور  
وزارت امور اقتصادی و دارایی - ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت

هیئت وزیران در جلسه ۱۳۹۳/۱۲/۲۳ به پیشنهاد شماره ۱۲۵۲۳۰ مورخ ۱۳۹۳/۱۰/۲۲ معاونت اجرایی رئیس جمهور و به استناد اصل یکصد و سی و هشتم قانون اساسی جمهوری اسلامی ایران تصویب کرد:

۱- ستاد مدیریت حمل و نقل و سوخت موظف است جهت تسویه مطالبات انباشته معوق خودروسازان داخلی از بابت عدم امکان استفاده گواهی‌های اسقاط خودروهای فرسوده موضوع ماده (۵) آیین‌نامه از رده خارج کردن خودروهای فرسوده موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۲۵۹۶ت/۶۱۵۷۲ مورخ ۱۳۸۸/۲/۲۰ مربوط به سال‌های گذشته که تاکنون به صورت تخفیفات ترجیحی در سود بازرگانی واردات قطعات خودرو کارسازی و استفاده نگردیده‌اند، مبالغ مذکور را از محل وجوه دریافتی از واردکنندگان خودرو که در حساب واسط آن ستاد موجود یا از حساب واسط به خزانه کل کشور واریز گردیده است، دقیقاً به میزان ارزش گواهی در زمان انجام عملیات اسقاط، محاسبه و پرداخت نماید.

۲- در صورت اسقاط خودروهای فرسوده با کاربری‌های جدول زیر توسط واردکنندگان به تناسب میزان مصرف سوخت مصوب موضوع جزء (۵) بند (۳) تصویب‌نامه شماره ۴۰۵۸۷ت/۹۲۳۰۸ مورخ ۱۳۸۷/۶/۱۷ و اصلاحیه آن موضوع تصویب‌نامه شماره ۴۹۲۰۸ت/۱۳۶۶۵۳ مورخ ۱۳۹۲/۷/۱۴، تعداد اسقاط انجام شده به شرح جدول زیر با گواهی اسقاط معادل‌سازی می‌گردد:

میزان معادل سازی با تعداد گواهی اسقاط

نوع کاربری	گواهی	میزان معادل سازی	تعداد اسقاط	نوع کاربری	گواهی	میزان معادل سازی	تعداد اسقاط
تعداد معادل	۲	۳	۲	تعداد معادل	۲	۳	۲

اسحاق جهانگیری  
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت به دفتر مقام معظم رهبری، دفتر رئیس جمهور، دفتر رئیس قوه قضائیه، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دبیرخانه مجمع تشخیص مصلحت نظام، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، معاونت حقوقی رئیس جمهور، معاونت امور مجلس رئیس جمهور، معاونت اجرایی رئیس جمهور، دیوان محاسبات کشور، دیوان عدالت اداری، سازمان بازرسی کل کشور، معاونت قوانین مجلس شورای اسلامی، امور تدوین، تنظیم و انتشار قوانین و مقررات، کلیه وزارتخانه ها، سازمان ها و مؤسسات دولتی، نهادهای انقلاب اسلامی، روزنامه رسمی جمهوری اسلامی ایران، دبیرخانه شورای اطلاع‌رسانی دولت و دفتر هیئت دولت ابلاغ می شود.

وزارت راه و شهرسازی

شماره: ۲۷۲۳ / ۹۳  
تاریخ: ۱۳۹۳ / ۱۲ / ۱۶

ورود به حوزه وزارتی