

**دستورالعمل اجرایی آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان مدارس مصوب هیأت وزیران (ابلاغی وزارت  
(کشور به شماره ۳۷/۳/۱/۸۸۱۲۷ مورخ ۱۴/۰۵/۸۸**

وزارت کشور بر اساس ماده ۱۹ آیین نامه اجرایی حمل و نقل دانش آموزان مدارس مصوب هیأت محترم دولت ابلاغی به شماره ۳۲۶۸۰/ت/۸۹۳۷۰ مورخ ۰۳/۰۶/۸۷، دستورالعمل اجرایی آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان مدارس را با همکاری وزارتخانه های آموزش و پرورش و راه و ترابری به شرح ذیل بررسی و تصویب نمود.

ماده ۱- اصطلاحات و عبارات زیر در این دستورالعمل دارای معانی و مفاهیم زیر می باشند:

الف- آیین نامه: منظور آیین نامه حمل و نقل دانش آموزان مدارس مصوب هیأت محترم وزیران است.

ب- مدرسه: واحد آموزشی و پرورشی است که جهت ایجاد محیط مناسب یاددهی و یادگیری و بهبود فرآیند تعلیم و تربیت بر مبنای قوانین و مقررات مربوطه جهت تحقق اهداف معین تأسیس و با نظارت آموزش و پرورش مسئولیت اجرای برنامه های مصوب پرورشی و آموزشی را در دوره معین تحصیلی عهده دار می گردد.

ج- موسسات یا شرکت ها و یا گروه های پیمان کاری خودروهایی حمل و نقل دانش آموزان: اشخاص حقیقی یا حقوقی هستند که با رعایت مقررات مندرج در آیین نامه تا تصویب اساسنامه موسسات حمل و نقل دانش آموزان، با دریافت پروانه از شهرداری ها یا بخشداری های مربوط بر حسب مورد به امور حمل و نقل دانش آموزان در داخل یا خارج شهرها اشتغال دارند.

تبصره: اشخاص حقیقی بر حسب نیاز و دارا بودن شرایط لازم با معرفی آموزش و پرورش و تأیید و اخذ مجوز از شهرداری ها و بخشداری های مربوط می توانند صرفاً در امور حمل و نقل دانش آموزان مدارس فعالیت نمایند. این گونه اشخاص می بایستی حداکثر طی مدت یک سال تحصیلی در قالب شرکت های حقوقی ساماندهی شوند و ادامه فعالیت این قبیل اشخاص بدون انطباق وضعیت با شرایط مندرج در آیین نامه مربوطه برای سال های بعد ممنوع می باشد.

ماده ۲- حمل و نقل دانش آموزان با خودروهای با ظرفیت کمتر از ۴ نفر ممنوع می باشد.

ماده ۳- شهرداری و بخشداری ها بر حسب مورد موظفند با همکاری آموزش و پرورش محل حداکثر تا آخر تیرماه هر سال نسبت به تأمین نیازهای حمل و نقل دانش آموزان مدارس از خودروهای تحت پوشش پیش بینی های لازم را به عمل آورده و مراتب را به آموزش و پرورش مربوط اعلام نمایند و چنانچه تعداد مورد نیاز و درخواست آموزش و پرورش اضافه بر ظرفیت ها و امکانات شهرداری ها و بخشداری ها باشد، شهرداری ها و بخشداری ها با معرفی

کارگروه حمل و نقل دانش آموزان مدرسه با فراخوان محلی و با رعایت مفاد آیین نامه با صدور مجوز لازم نسبت به تأمین کسری خودروهای مورد نیاز اقدام نمایند.

ماده ۴- رانندگانی که موظف به ارائه خدمات حمل و نقل دانش آموزان مدارس در ایام و ساعاتی که آموزش و پرورش تعیین می نماید، هستند مجاز به ارائه خدمات خصوصی و عمومی دیگر نمی باشند.

ماده ۵- شهرداری ها و بر حسب مورد بخشدارها موظفاند جهت صدور گواهی صلاحیت رانندگان خودروهای حمل و نقل دانش آموزان از حراست آموزش و پرورش گواهی عدم سوء شهرت رانندگان را دریافت نمایند.

ماده ۶- کارگروه موضوع ماده ۱۸ آیین نامه در سطح استان عبارتند از: ۱ نفر نماینده آموزش و پرورش، ۱ نفر نماینده شهرداری و حسب مورد بخشداری و ۱ نفر نماینده انجمن اولیا و مربیان، دعوت از نماینده مدیران مدارس، راهور ناجا و استانداری حسب مورد بدون حق رأی بلامانع است. دبیر کارگروه نماینده آموزش و پرورش و دبیرخانه در ادارات آموزش و پرورش مستقر خواهد بود.

تبصره ۱- در سطح شهرستان ها و نواحی و مناطق تابعه استان نیز مسئولیت ارزشیابی، مدیریت و کنترل حمل و نقل دانش آموزی بر عهده کارگروهی مشابه استان می باشد.

تبصره ۲- شیوه نامه اجرایی جلسات و وظایف اعضاء منطبق با آیین نامه و این دستورالعمل توسط دبیرخانه کارگروه موضوع ماده ۱۸ تهیه و پس از تصویب با رأی اکثریت اعضاء اجرا می شود.

تبصره ۳- مصوبات کارگروه با امضای استانداری یا فرمانداری و حسب مورد بخشداری جهت اجرا ابلاغ می گردد.

ماده ۷- نرخ خدمات مربوط به حمل و نقل دانش آموزان مدارس در آخر فروردین ماه هر سال توسط کارگروه موضوع ماده ۱۸ آیین نامه پیشنهاد و پس از تصویب شورای شهر حداکثر تا ۱۵ خرداد ماه جهت اجرا از اول سال تحصیلی ابلاغ می گردد.

تبصره ۱- چنانچه شورای اسلامی شهرها، تصمیم به افزایش نرخ پیشنهادی کارگروه مذکور نماید، کارگروه حمل و نقل دانش آموزان مدرسه اجازه خواهد داشت تا بر اساس مفاد قسمت دوم از ماده ۳ این دستورالعمل، نسبت به تأمین خودروهای مورد نیاز با نرخ پیشنهادی خود اقدام نماید.

تبصره ۲- نرخ خدمات حمل و نقل دانش آموزان بر اساس ظرفیت مندرج در کارت شناسایی خودرو و با کسر راننده یا مراقبین دانش آموزان محاسبه می گردد.

ماده ۸- مدیر مدرسه موظف است پس از دریافت نرخ خدمات مصوب نسبت به انعقاد قرارداد با اشخاص حقیقی و حقوقی که به تأیید شهرداری یا بخشداری رسیده و مجوز آنها صادر شده است در پنج نسخه اقدام و پس از امضاء طرفین قرارداد (مدیر مدرسه، شرکت یا موسسه خدمات رسان و تأیید نماینده شورای انجمن اولیا و مربیان منطقه و ناحیه) یک نسخه آن را به انجمن اولیا و مربیان و نسخ دیگر را به ترتیب به مدیر مدرسه، شخص حقیقی یا حقوقی (خدمات رسان) و شهرداری یا بخشداری و راهنمایی و رانندگی محل ارسال دارند.

تبصره ۱- نمونه تیپ قرارداد توسط آموزش و پرورش تهیه و پس از تصویب کارگروه موضوع ماده ۱۸ آیین نامه ارائه خواهد شد.

تبصره ۲- تنظیم قرارداد به عهده کارشناسی حقوقی آموزش و پرورش خواهد بود.

تبصره ۳- اخذ هرگونه وجه اضافی مازاد بر نرخ مصوب به هر میزان و عنوان ممنوع است و متخلفین طبق قوانین و مقررات مربوط تحت پیگرد قانونی قرار خواهند گرفت.

ماده ۹- دستورالعمل تعیین نوع و نحوه استفاده از علایم ممیزه توسط کارگروه موضوع ماده ۱۹ آیین نامه تهیه و پس از تصویب شورای عالی هماهنگی و ترافیک شهرهای کشور ابلاغ خواهد شد.

ماده ۱۰- در شهرهای بزرگ که قانون طرح ترافیک یا زوج و فرد اجرا می شود خودروهای حمل و نقل دانش آموزان فقط با برچسب دریافتی از شهرداری در زمان انتقال دانش آموزان به مدارس و یا به مقصد (محل سکونت) می توانند در این محدوده رفت و آمد نمایند. تصویب تعداد و محدودیت زمانی برچسب های دریافتی شورای عالی هماهنگی ترافیک شهرهای کشور خواهد بود.

تبصره ۱- رفت و آمد این گونه وسایل در ایام تعطیل مدارس و ایام حضور دانش آموزان در مدرسه مطابق زمان بندی آموزش و پرورش و تابع قوانین و مقررات حمل و نقل عمومی می باشد.

تبصره ۲- طرح برچسب تابلوهای خودروهای حمل و نقل دانش آموزان پس از تأیید اعضای موضوع ماده ۱۹ آیین نامه توسط شهرداری یا بخشداری ها چاپ خواهد شد.

تبصره ۳- پیمانکاران موظفند نسبت به تهیه و توزیع برچسب ها و تابلوها جهت استفاده در خودروهای حمل و نقل دانش آموزان اقدام نمایند. بدیهی است استفاده از آن در زمان غیر سرویس دهی مجاز نمی باشد.

ماده ۱۱- تأمین خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان در مدارس حومه و شهر یا روستا مرکزی و مدارس روستایی و شبانه‌روزی بر عهده بخش‌داری و سازمان راه‌داری و حمل و نقل جاده‌ای بوده و مطابق با ماده ۱۸ آیین‌نامه این خودروها ارزشیابی، مدیریت و کنترل خواهند شد.

ماده ۱۲- وظایف و شرایط تکمیلی مراقبین، اولیا، چگونگی دریافت و هزینه حمل و نقل دانش‌آموزان، ثبت مشخصات رانندگان و عوامل اجرایی، دانش‌آموزان، چگونگی رسیدگی به شکایات اولیا، فرم‌های ارزشیابی و نظرخواهی، گزینش راننده، شرح وظایف و تعهدات پیمانکاران یا تأمین‌کنندگان خودروهای حمل و نقل دانش‌آموزان مطابق شیوه‌نامه‌ای خواهد بود که توسط آموزش و پرورش تهیه و ابلاغ می‌شود.

ماده ۱۳- تخلف از نظامات این دستورالعمل دارای مسئولیت مدنی است و متخلفین علاوه بر محدودیت‌ها و محرومیت‌های مندرج در آیین‌نامه مکلف به جبران ضرر و زیان وارده ناشی از تخلف به اشخاص زیان دیده می‌باشند.

ماده ۱۴- هرگونه اختلاف نظر در تفسیر و تبیین این دستورالعمل به کارگروه موضوع ماده ۱۹ آیین‌نامه ارجاع می‌گردد و نظریه این کارگروه با امضای وزیر کشور لازم‌الاتباع می‌باشد.

ماده ۱۵- این دستورالعمل در ۱۵ ماده و ۱۱ تبصره تهیه و در تاریخ ۳۰/۰۴/۱۳۸۸ به تصویب رسید.

صادق محصولی

وزیر کشور